

Quietschen der Bremsen an der HA ?

Beitrag von „allora05“ vom 11. April 2011 um 23:24

Hallo Dennis,
danke für die Hinweise.
Haben wir alles schon getestet. 😞

Parkbremse kann man ausschließen.

Bremse treten Geräusch weg. -> Aber auch bei Lastwechsel, Fuss vom Gas, etwas leiser (gleiche Frequenz), beim Beschleunigen wieder lauter.
In der Kurve, links, etwas leiser. (Weniger Last??)
Kupplung betätigen oder Leerlauf, Geräusch leiser.

Interessant: Bei Bodenwelle, Rad hebt ab, Geräusch kurz verschwunden.
Fazit "unter Last" ist das Geräusch lauter.

In der letzten Diskussion mit meinem Kumpel, Geräusch erst wieder nach Reifenwechsel, waren wir auch beim Radlager angekommen.
Aber wieso tritt das Geräusch erst nach einer gewissen Fahrzeit auf ??
Und ?? Radlager vorne oder hinten ?? 🤔

Viele Grüsse aus dem Westerwald.

Frank

[Zitat von Dennis J](#)

Kannst du das Geräusch irgendwie "beeinflussen", quasi die frequenz des Quietschen verändern?

- durch schalten in N, oder auskuppel
- durch kurzes treten der Parkbremse (entriegelung gezogen halten 😊)
- betätigen der normalen Bremse

Beim Kurvenfahren verändert es sich ja.

Ist das ein jaulen, also hört man es auch auf ebenen Strassen? Oder nur bei Schlaglöchern?

Auch hier würde ich sagen - Radlager, da Kurven fahren es verändert und es mit einem Reifenwechsel einhergeht. Durch die Sommerreifen belastest du die Radlager anders...

Gruß
Dennis