

Was kann der Dicke wirklich - auf dem Papier und in der Praxis?

Beitrag von „Ghosti“ vom 10. April 2011 um 21:54

[Zitat von EzioS](#)

Ganz einfach gesagt, der Dicke schafft mehr, als ein untrainierter Gleichgewichtssinn verträgt, mit anderen Worten das Popometer schreit "Stopp".

Auch darf man nicht vergessen, daß, wenn eine Dachlast mitgeführt wird (z.B. Dachzelt, Ersatzräder etc pp), der Schwerpunkt des Fahrzeuges höher wandert und somit diese empfohlenen Werte die Haftung am Boden garantieren sollen.

Für alle die, die es wirklich wissen wollen, gibt es im Handel Neigungsmesser zu erstehen. Habe beide Produkte mehrere Jahre im Fahrzeug und am Ende immer auch das Popometer gehört. Bilder anbei.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Alles anzeigen

Das rechte Instrument hatte ich auch jahrelang im Einsatz, bis ich merkte, dass die kleine Kugel, die im flüssigkeitsgedämpften Kanal läuft, hängen blieb. Ich warne deshalb vor zu viel Vertrauen in dieses billige Instrument.

Wer ein Smartphone hat, kann sich leicht eine kostenlose App herunterladen, die wie eine Wasserwaage funktioniert und mit der man im Bedarfsfall ganz leicht den Winkel für die Schräglage bestimmen kann

Gruß Ghosti