

Widerstand der Sitzbelegungsmatte Beifahrersitz

Beitrag von „Franks“ vom 7. April 2011 um 14:39

Welchen Sinn würde es denn machen, wenn es hier einen definierten Widerstand gäbe? Würde es nicht langen, wenn bei einem belegten Sitz der Widerstand entweder unendlich (Schalter offen) oder Null (Schalter geschlossen) wäre?

Gruß

Frank