

Was kann der Dicke wirklich - auf dem Papier und in der Praxis?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. April 2011 um 18:31

[Zitat von TDI-Driver](#)

Hallo Stephan,

wo genau steht das? Ich habe im Konfigurator und auch sonst nichts im Internet gefunden.

Ansonsten hat mich am WE erstaunt wie weit Silberfuchs ohne TerrainTech gekommen ist.

Stand heute würde ich das TT Paket nicht bestellen.

Grüße

Jens

Hallo Jens,

ich habe mich - ehrlich gesagt - auch gewundert. Da ich mit meinem neuen Dicken zum ersten Mal im Gelände war, habe ich mich (als „alter Hase“) nochmal der Anfängergruppe angeschlossen, um ihn vorsichtig anzutesten. (Nebenbei: die Auffahrt am Sand bin ich auch in der Stellung "onroad" raufgekommen, weil ich vergessen hatte, den Schalter umzustellen 😊 Hinterher hab ich es mal in „offroad“ Stellung probiert - man hatte fast den Eindruck er fährt von alleine da rauf). Ein Plus an Bodenfreiheit beim Terrain-Tech-Paket habe ich ebenfalls nicht gefunden (wenn man Luftfederung mitbestellt hat, und die gehört für MICH unbedingt zum Touareg dazu).

Über mangende Geländeeigenschaften kann ich mich eigentlich nicht beklagen, aber das hatten Jochen und Rolf im letzten Frühjahr ja auch schon eindrucksvoll demonstriert. Die Fahrzeuge hatten nämlich auch kein Geländepaket. Einzig die Steigung von 45° habe ich nicht gefahren. Da war der Wolfsburger Expedition T II mit Geländeuntersetzung im Vorteil. Ob man dafür ein paar Tausend € extra hinblättern möchte bleibt jedem selbst überlassen, zumindest beim T II. Naja, so oft brauch ich das im Jahr eigentlich nicht :D:D:D-