

# Getriebeölverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 6. April 2011 um 16:56

Hallo TF

Heute bin ich mit dem Dicken in die Werkstatt gefahren, da sich am WE im Knüllwald ein Marder sein Unwesen getrieben hatte.

Bei der Abgabe des Dicken gab ich dem 😊 den Hinweis, das das Fahrzeug zwar Gas an nimmt, aber der Schub erst verzögert einsetzt. Auch ist nach meinem Gefühl die Leistung zurück gegangen. Getriebe schaltet erst sehr spät in den nächsten Gang (3,5t U). So weit so gut.

Dann am Nachmittag ein Anruf des 😊, man hat den Fehler gefunden. Neben einem Unterdruckschlauch der Perforiert war, stellte man auch Öl im Stecker am Getriebe fest. Dieses Öl ist durch den Kabelkanal bis hin zum Steuergerät vorgedrungen und hat dieses warscheinlich zerstört.

Genauerer erfahre ich erst in den nächsten Tagen. 🙄

**Frage:** Hat von euch schon mal jemand ähnliches oder gleiches Problem gehabt?

Was mir nur nicht klar ist, wie kommt das Öl in den Stecker und von dort aus zum Steuergerät? Ich habe keinerlei Ölflecken unter dem Dicken bemerkt. Hätte doch sicherlich irgendwo abtropfen müssen.

PS: Schaden wird durch die Gebrauchtwagengarantie übernommen. (laut Aussage des 😊 )