

Was kann der Dicke wirklich - auf dem Papier und in der Praxis?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2011 um 13:26

Hallo zusammen,

hier meine Einschätzung des TII mit Terrain-Tech-Paket: insgesamt lässt sich feststellen, dass der Neue mindestens genauso gut im Gelände unterwegs ist. Das der Radstand ein wenig länger ist, merkt man nur im direkten Vergleich und ist für die Praxis eher zu vernachlässigen. Negativ finde ich die noch mehr ungeschützten Seitenschweller, da droht doch mehr Gefahr an der "Rampenkante" 😬

Wirklich neu ist das zusätzliche Fahrprogramm "Offroad" am linken Regler, welches alle TII besitzen. Hierbei werden die Kennzahlen für ESP, ASR, EDS und ABS verändert und der Bergabfahrassistent ist generell aktiv; so lässt es sich schon recht sicher im Gelände bewegen, die Räder drehen kaum noch durch 😊👍

Die weiteren Stufen hat nur noch der 4XMotion: Untersetzung und Sperren an Mittel- und Hinterachsdifferenzial. Da stellt sich die Frage: braucht man das wirklich? Ich glaube nicht, aber für mich gehört das einfach zum Touareg dazu. Und was wirklich nicht zu unterschätzen ist: nur mit Terrain-Tech hat man die maximale Werte bei Bodenfreiheit, Rampen- und Böschungswinkel und Wattiefe 😊

Grüße von Stephan 😊