

Schalten in den Rückwärtsgang nur mit starkem "Ruck"

Beitrag von „dmu-50“ vom 5. April 2011 um 11:31

Hallo,

bei mir ist es so: Ich fahre auf eine Parklücke zu (ebene Fläche) und will rückwärts einparken. Ich halte an und schalte in den Rückwärtsgang. Dabei gibts einen starken Ruck. Aber nur, wenn der Motor warm ist. Morgens, wenn ich aus der Garage fahre, merkt man den Schaltvorgang von P auf R nicht. Das Getriebe schaltet im normalen Fahrbetrieb Butterweich. Werde demnächst einen Termin bei meiner Werkstatt machen und berichten was die so meinen.