

Schalten in den Rückwärtsgang nur mit starkem "Ruck"

Beitrag von „macko“ vom 5. April 2011 um 10:48

Moin,

mir ging es darum, wenn du nämlich am Hang parkst und der Wagen nur auf P gehalten wird, dann wird beim nächsten Losfahren klar ein Rucken entstehen, wenn der Sperrhebel der Automatik wieder aufmachen muss.

Wenn dem so ist, kannst du das ganz leicht umgehen, indem du zuerst auf N schaltet, die Handbremse ziehst und dann auf P. Beim Losfahren erst auf D und dann die Bremse(n) lösen.

gruss

marco