

Xworld Amarok Umbau

Beitrag von „Matthias“ vom 4. April 2011 um 12:20

So - hoffe ich kann die Bilder jetzt hier rein pressen...

Ich wäre am Samstag ja gerne mit dem Amarok auch ein wenig durchs Gelände gefahren - da dieser aber als Ausstellungsstück für die Messe in Hannover geplant war habe ich es mir verkniffen...

Als ich das Auto am Freitag bei Seikel abgeholt habe war ich echt begeistert - der Amarok steht sauber da, die Proportionen passen - eine wirklich runde Sache.

Hier einpaar Vorher - Nachher Bilder:

[IMG_0373.jpg](#)

[IMG_0378.jpg](#)

[IMG_0379.jpg](#)

[IMG_0382.jpg](#)

Soweit das Sichtbare - für uns ging es jedoch auch um die Funktion - oder wie heißt es bei Geländefahrzeugen - wichtig ist der Platz drunter.

[IMG_0375.jpg](#)

Die Kombination aus geändertem Unterfahrschutz, höheren Rädern und längeren Federn bringt vorne eine Bodenfreiheit von knapp 27cm (Serie: knapp 20cm).

Hier ein Bild - vorher nachher der verwendeten Reifen (Neu: BFG MT mit S Kennung)

[IMG_0376.jpg](#)[IMG_0377.jpg](#)

Der Schnorchel ist ein echtes carbon Schmuckstück geworden und würde jedem Rallye Raid Wettbewerbsfahrzeug gut stehen - der Durchmesser ist so gewählt, dass fast keine Verschlechterung des Ansaugverhaltens zum Serienzustand besteht. Der riesige Topf oben ist ein Zyklonvorfilter.

[IMG_0374.jpg](#)

Gleich folgt noch ein Bild des vollständigen XWorld Amaroks