

V10 TDI rollt bergab im Rückwärtsgang nach vorne!

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2011 um 08:03

Servus Andreas,

das Verhalten ist identisch zu meinem ersten T (V6 TDI BJ 05). Vorwärts griff der Berganfahrassistent, rückwärts (R) rollte er dagegen munter los, sobald die Steigung stark genug ist und das Wandlermoment nicht ausreichte um ihn dadurch zu halten.

Bei meinem zweiten T (BJ 08) funktioniert das dagegen sowohl vor- als auch rückwärts am Berg. Da gab es auch schon mal eine ähnliche Diskussion, siehe [hier](#) - für dich interessant ab Beitrag # 32.

So weit ich weiß, ist das abhängig vom Baujahr. Vorwärts den Berg rauf halten alle Baujahre (bei Automatikgetriebe) den Dicken gegen das Rückwärtsrollen fest. Andersrum funktioniert das aber erst ab einem bestimmten Baustand. Wann das genau umgestellt wurde, das kann ich dir nicht sagen. Im Gegensatz zu den Modellen mit Schaltgetriebe realisiert der TI mit Automatikgetriebe diese Funktionalität (bei Bergauffahrt) direkt im Getriebe, nicht über die Bremsen des Fahrzeuges. Es gab mit Einführung der GP auch Hardware-Änderungen im Automatikgetriebe. Ob die "R"-Festhalte-Funktionalität allerdings diese andere Hardware voraussetzt, oder dafür lediglich ein Software-Update notwendig ist, das weiß ich nicht.

Grüße
Robert