

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „desertgargoyle“ vom 27. März 2011 um 10:15

ich hatte leider mit mehreren problemen zu kämpfen (wenn schon, denn schon !):

begonnen hat alles damit, dass mein dicker sporadisch ins notlaufprogramm ging; (das lag aber am schlüssel, da es nur beim keyless-fahren passierte-dazu gibts auch einen anderen beitrag von mir)

im winter an kalten tagen, qualmte mein dicker beim erststart ziemlich stark - da dürfte sich das öl bereits bemerkbar gemacht haben.

durch die undichte tandempumpe lief öl auf das turbosteuergerät und das hat dann natürlich falsche werte geliefert :(.

dadurch dass die v10-maschine den motorraum beim dicken ziemlich ausfüllt, konnte bei mir durch den 😊 erst durch ausbau des motors die genaue ursache bestimmt werden - ist zwar eine teure angelegenheit, aber alles andere wäre sinnlos gewesen.

ich habe den t gebraucht gekauft und da hatte er auch schon probleme mit ölverlust, das wurde aber noch vom händler erledigt (leider nicht fachgerecht, denn die haben versucht, etwas zu reparieren, das aber nur im ausgebauten zustand erledigt werden kann!) - zum glück 🙏 fällt meiner noch in die gebrauchtwagengarantie und der händler (ist nicht meine reperaturwerkstatt !!!) muss für die jetzt angefallenen reperaturen aufkommen (da gabs nicht mal diskussionen mit dem - hat wohl schon gewusst, das "seine" lösung/reparatur nicht das gelbe vom ei war !!!

jetztstand: kein qualm mehr, keine leistungsverluste/notlaufprogramm, der verbrauch ist auch wieder normal