

Feldaktion 28F3 bei mir am V8

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 25. März 2011 um 06:50

.... Spulen wurden auch an meinem 3,6 V6 getauscht. Ich hab nichts dazuzahlen müssen.

Aber nach 50 km war die Motorwarnleuchte wieder an. Jetzt ist der freundliche dabei, ventile, steuerkette und spanner zu tauschen...????

Grüße

m.c.