

Kühlmittel fehlt v10

Beitrag von „s_heinz“ vom 23. März 2011 um 14:34

Hallo,

ich hänge mich mal hier ran, weil ich bei meinem V10 TDI auch einen bislang undefinierten Kühlmittelverlust hatte. Mittlerweile ist die Undichtigkeit bekannt. Vielleicht interessiert es den einen oder anderen, der in gleicher Weise von Wasserverlust betroffen ist.

Ich hatte erst kürzlich erstaunt festgestellt, dass der Kühlmittelstand im Ausgleichbehälter deutlich zu gering war. Ich hatte es zufällig entdeckt. Es kam (noch) keine Meldung im Kombiinstrument.

Ich konnte locker 0,6 Liter G12 nachkippen. Das hat mich natürlich stutzig gemacht und deshalb hatte ich in den vergangenen Tagen immer mal wieder nach dem Kühlmittelstand geschaut. Dieser wurde kontinuierlich geringer. Also konnte etwas nicht stimmen.

Das Problem war, dass man absolut nicht erkennen konnte, wo genau der Motor oder die Pheripherie undicht war. Ich hatte schon schlimmste Befürchtungen, dass etwas mit den Zylinderköpfen nicht stimmt. Auch vom Kühler der AGR ist hier ja häufig zu lesen.

Na gut. Also ab zum Freundlichen und das Kühlsystem abdrücken lassen.

Und siehe da: Glücklicher Weise konnte die Undichtigkeit gefunden werden, nachdem der Wagen 1h mit 1,6 Bar Druck im Kühlsystem in der Werkstatt stand. Eine kleine aber bedeutsame Undichtigkeit am Kühler in unmittelbarer Nähe zur Ablass-Schraube. 😊

Ein Klassiker also. Der Verlust war nie so stark, dass man Kühlwasser auf dem Boden sehen konnte. Es war halt in die Stoßfängerverkleidung bzw. in den Unterfahrschutz getropft und dort größtenteils verdampft.

Na ja. Kleine Ursache, große Wirkung. Nun wird ein neuer Kühler eingebaut. VVD zahlt zu 100%.

