

Xworld Amarok Umbau

Beitrag von „Matthias“ vom 21. März 2011 um 13:32

Sorry,

ich hatte in den letzten Tagen wenig Zeit den aktuellen Stand durchzugeben - mittlerweile hat sich viel getan.

Neben dem Unterfahrschutz für Getriebe und Motor gilt es beim Amarok (wie ja bei allen tatsächlich im Gelände eingesetzten Fahrzeugen) den Tiefsten Punkt des Fahrzeugs besonders zu schützen.

Hierbei ist ein wesentlicher Konstruktionsunterschied zum Touareg zu beachten - der Amarok hat hinten eine Starrachse. Der Vorteil ist: auch beim Einfedern konstante Bodenfreiheit - der Nachteil - die Bodenfreiheit unter der Achse kann zwar durch größere Räder etwas erhöht werden, die Fahrwerksveränderungen an der Hinterachse verbessern ansonsten zwar die "Geländewinkel" - der Platz unter der Achse bleibt gleich. Wieviel cm das sind werde ich schreiben wenn wir die neuen Reifen drauf haben.

Da auch die hinteren Stoßdämpferaufnahmen recht weit unten angebracht sind - werden wir auch diese (und die Dämpfer) gleich mit schützen, da der ganze Hinterachsbereich auf den südamerikanischen Schotterpisten einem ständigen Steinbeschuß ausgesetzt sind.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hier ist auch schön die unkonventionelle, aber für die Praxis sehr taugliche Auspuffkonstruktion zu sehen (Serie).

Ein weiterer Meilenstein ist die Abdeckung der Ladefläche - da einerseits die Belastung (Gerüttel und Staub) deutlich über der normalen Belastung für so ein Teil liegen wird und wir uns unterwegs nicht mit der Reparatur von friggeligem, kleinteiligen Zeugs rumschlagen wollen - war die Ansage: stabil und vielseitig. So wurden von Seikel speziell für den X-World Einsatz Ladeflächenabdeckungen konzipiert - wie man sieht kann da auch ein stämmiger Südhesse gut drauf stehen, ohne dass sich etwas verbiegt. Die vorderen Scharniere sind über den Ermüdungsverdacht erhaben....

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Sobald BGF liefert gibt es die ersten Bilder mit neuem Fahrwerk und Reifen, dann fehlen nur noch die Vollbeklebung und die Schnorchel mit Zyklonfilter.

Bis dahin - genießt das großartige Frühlingswetter