

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Snowman24“ vom 19. März 2011 um 00:39

Hallo zusammen,

am Mittwoch kam auch bei mir die "reparierte" Kardanwelle an.
Meine alte Welle musste ich dann zurückschicken.
Ich habe sie jedoch bei einem anderen Händler gekauft.

Am Donnerstag habe ich sie dann zusammen mit einem Meister in einer freien Werkstatt eingebaut.

Leider mit nur mäßigem Erfolg - ab 45km/h fängt das ganze Auto jetzt an zu rütteln - man merkt es ganz deutlich an der Mittelkonsole.

Anfangs dachte ich, wir hätten irgendwo eine Schraube vergessen, dem war aber leider nicht so, als wir heute auf der Hebebühne nochmal alles überprüft haben.

Heute habe ich mir dann die "Aus- und Einbau-Unterlagen" für den hinteren Kardanwellentausch zukommen lassen.

Toll - 😞 Man muss auf der Welle hinten eine Markierung haben, die genau mit der Markierung der Aufnahme an dem Hinterachsdifferenzial übereinstimmt.

"Sollte die Markierung fehlen und eine Unwucht zu spüren sein, muss man die Welle an der hinteren Aufnahme jedesmal weiterverdrehen und dann wieder testen. Es gibt bis zu 5 Möglichkeiten."

Dumme Frage: Die neue Welle ist ja gewuchtet und hat auch sicher keinen Transportschaden - das würde man sehen bzw. hätte man an der Verpackung gesehen - Warum muss die "neue" Welle dann, Markierung an Markierung eingesetzt werden?

Könnt Ihr mir dazu eine Antwort geben?

Morgen gehts also los, Welle drehen und immer wieder testen. Sollte das nicht klappen, Kardanwelle an der Hardyscheibe lösen und dort verdrehen.

Grüße
Marcus