

Aral Öl vom VW-Händler für V10 ?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 18. März 2011 um 20:15

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Thilo, da muss ich dir widersprechen. Dein V10 hat wahrscheinlich einen nachgerüsteten DPF und somit muss weiterhin das 506.1 gefahren werden.

...

Hi Manu,

nein, meiner ist ab Werk.

Das ist der blöde DPF mit dem Harnstoff-Zusatz.

Wie das mit dem 2009er V10 ist, weiß ich nicht. Die haben ja dann schon ein ganz anderes System drin gehabt...

Der 😊 war auch der Meinung, daß das 507 reingehört, aber ich habe ihn dazu gezwungen, zweimal in WOB nachzufragen.

Die sind fast aus allen Wolken gefallen und haben ihm dringend empfohlen, das 506.01 zu nehmen.

Insofern ist im Zweifelsfall der Check mit WOB die sicherste Variante.

Zur Schlamperei gebe ich Dir voll und ganz recht.

Außerdem gehört die Ölsorte auf die Rechnung.

Wenn da irgendein Käse drauf steht, ist sicher was faul...

Und falsches oder zweifelhaftes Öl ist beim V10 eine ganz andere, vor allem sehr hohe Nummer

