

"Mischbereifung" VA - HA

Beitrag von „SOA“ vom 16. März 2011 um 12:53

Hallo Michael,

das liegt daran, dass sich die Reifen gewissermassen auf eine Achse einlaufen. D.h. das Verschleißbild passt sich an die vorhandenen Sturz- und Spureinstellungen an. Da diese zwischen Vorder- und Hinterachse unterschiedlich sind, muß sich der Reifen direkt nach dem Wechsel wieder an die andere Geometrie anpassen. Dabei kommt es kurzzeitig zu einem leicht erhöhten Verschleiß, der sich dann aber schnell wieder stabilisiert und danach wieder im normalen Rahmen liegt.

Das darf man absolut nicht überbewerten, aber ich wollte es wenigstens erwähnen. Aus den gleichen Gründen kann es auch zu leicht erhöhtem Laufgeräusch kommen.

Diese Effekte sind natürlich umso schlimmer, je länger man ohne umstecken fährt.

Viele Grüße

Sven