

"Mischbereifung" VA - HA

Beitrag von „cybister“ vom 16. März 2011 um 08:22

Hi Sven,

könntest Du noch mal erklären, warum der *Verschleiss* beim Tausch zwischen Vorder- und Hinterachse höher sein soll? Das erschliesst sich mir nicht...

TIA,

Michael