

# Luftfederung während der Fahrt...

**Beitrag von „SOA“ vom 16. März 2011 um 07:25**

Hallo,

das ist weder in Sachen Fahrsicherheit noch Reifenverschleiß so eine tolle Idee. Durch den hohen Schwerpunkt verschlechtert sich das Fahrverhalten in den Kurven und bei Ausweichmanövern deutlich.

Und die Fahrwerkeinstellung ist natürlich für den Straßenbetrieb optimiert, so dass die optimalen Sturz- und Spurwerte im Normalniveau erreicht werden. Im Offroadniveau ergeben sich dann andere Werte.

Viele Grüße  
Sven