

"Mischbereifung" VA - HA

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. März 2011 um 20:20

Hallo,

...ja - ich habe die SuFu benutzt ...aber es können sich ja mittlerweile neue kenntnisreiche Mitglieder und /oder neue Erkenntnisse ergeben haben, deshalb die Frage:

Der Wechsel von Winter - auf Sommerreifen steht an - und da stehe ich vor folgender Entscheidung :

IST - Zustand (eingelagert) :

VA (Vorderachse) : knapp 4mm Profil (Pirelli)

HA : 7-8 mm Profil (waren 2010 neu / LL 12.000 km) (Bridgestone)

... es geht um 275/45 R19 108 Y ...

Will auf der VA gerne auf Neureifen ...der Bridgestone ist bei meinem Freundlichen aber derzeit nicht lieferbar ...aber ein Dunlop ...

Das heisst , ich würde vorne nen neuen Dunlop und hinten den 7-8mm Bridgestone fahren

Mal unter uns Pastorentöchtern - kann man die "alten Einlassungen zu dem Thema" denn wirklich so aufrecht erhalten ...?

Soll ich nen 7-8 mm-Reifen , der neu 250 Euro kostet , wirklich in die Tonne hauen , nur weil Mr. Touareg diesbezüglich empfindlich ist ?

IST er wirklich empfindlich (Stichwort Verteilergetriebe ...) ?

Wenn JA dann wäre das doch ein Armutszeugnis hinsichtlich seiner Einstufung als robuster Geländewagen ...dann würden wir uns doch hier mit nem aufgeblasenem Milchbubi abgeben ...oder seh ich das verkehrt ?

... ein bischen Butter bei den Fisch würde mich freuen ...
und Danke dafür !

Dietmar