

# Verbesserungsvorschläge für den Touareg II (7P)

Beitrag von „coala“ vom 14. März 2011 um 19:59

- Ladezeit RNS 850 beim Start generell zu lang. Bedienungsmöglichkeit Klimaanlage und Lenkradheizung dadurch verzögert, ebenso Funktionalität Rückfahrkamera, wegen teils mehr als 45 Sekunden Wartezeit nach Kaltstart.
- Abbiegelicht via Nebelscheinwerfer bietet nur sehr ungenügende Lichtleistung und Fahrbahnausleuchtung. Alte Lösung des Touareg I war deutlich effektiver. Anmerkung: Die neuen Nebelscheinwerfer des Facelift haben nun 55 statt vorher 51 Watt Leuchtmittel (neu = H11) verbaut und sind von der Ausleuchtung durch eine Neukonstruktion des Reflektors sichtbar verbessert. An die Effektivität der Lösung vom 7 L reichen sie nicht heran, dennoch eine spürbare Verbesserung.
- Sportsitze Alcantara/Leder: Tausch der Beledung von jetzt Sitzbahnen Leder und Seitenwangen Alcantara in Sitzbahnen Alcantara und Seitenwangen Leder.
- Position Schalter für elektrische Sitzverstellung ungünstig. Sitzeinstellung ändert sich ungewollt beim Ein- und Aussteigen. (Nachrüstlösung verfügbar und beim FL 2014 in Serie geändert)
- Außenspiegel zu klein. Alte Version des T 1 bot mehr Sicherheit und Übersichtlichkeit.
- Heckklappe leider nicht mehr getrennt (Fenster einzeln) zu öffnen.
- Kofferraumabdeckung (Sichtschutz Laderaum) verdeckt komplett die rückwärtige Sicht, wenn er versehentlich nach Be- oder Entladen in der oberen Position vergessen wurde. Besser wäre ein automatischer Rückstellmechanismus (evt. auch elektrisch?) um dies zu vermeiden.
- Luftausströmer rechts vom Lenkrad/links vom RNS ungünstig platziert. Bei korrekter Position der Hände am Lenkrad, wird die rechte Hand stets vom Luftstrom bestrichen - unabhängig von der Richtungseinstellung des Ausströmers. Einzige "Lösung" ist z.Zt. den Ausströmer zu verschließen.
- Alte Tempomat-Lösung (Bedienung mit Tasten am Lenkrad) war übersichtlicher und bedienungsfreundlicher als die jetzige.
- Verstellknopf für Außenspiegel ergonomisch ungünstig positioniert.
- Tasten für elektrische Fensterheber auf Fahrerseite ungünstig positioniert (zu weit hinten). Kaum ohne Verrenkungen des linken Arms bedienbar. (Hinweis v. coala: Einfach mit rechter Hand bedienen - klappt 1 A)
- Tasten am MFL sind nicht sonderlich gut bedienbar, da versenkt. Ausführung vom Modell 7L war ergonomisch günstiger.
- Ausleuchtung des Fahrwegs bei Rückwärtsfahrt in Verbindung mit der Rückfahrkamera verbesserungsfähig. (Rückfahrcheinwerfer leuchten generell den Fahrweg schlechter aus als bei 7L, wohl ein Nachteil der verkleinerten Reflektoren, bzw. Lichtaustrittsöffnung)
- Netztrennwand etwas "fummelig" in der Bedienung.

- Für die Lenkradheizung wäre ein separater Ein/Ausschaltknopf (wie beim Vorgänger am Lenkrad) erheblich bedienfreundlicher und praxisgerechter. Vorschlag zur (nachträglichen) Änderung: Z.B. Taste "Restwärme" doppelt belegen. Bei "Zündung an" hat diese die Funktion die Lenkradheizung ein/auszuschalten (bitte in diesem Zusammenhang auch wieder eine Kontrollanzeige im MFD wie beim 7L - siehe auch Punkt 17.), bei "Zündung aus" wird wie gehabt die Restwärmefunktion eingeschaltet. (Ab Facelift 2014 gibt es separate Tasten für Lenkrad- und Fronscheibenheizung)
- Gepäckraum-Wendematte nicht kompatibel mit Gepäckmanagement-System.
- Status Lenkradheizung "ein" oder "aus" sollte nach Abstellen und Neustart des Fahrzeugs - wie auch bei der Sitzheizung bereits realisiert - gespeichert werden. (Entfällt nun, da separate Taste wieder zum FL 2014 eingerüstet)
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige (kleine, dauerhaft angezeigte Version wie beim Touareg 7L) im MFD nicht mehr anwählbar. Diese könnte bei ausgeschalteter GRA bequem an Stelle des ausgegrauten GRA-Symbols oder an anderer Stelle eingeblendet werden. Platz wäre noch reichlich im Display vorhanden.
- Symbol im MFD für aktivierte Lenkradheizung nicht mehr vorhanden. Keine Kontrollmöglichkeit mehr ob an oder aus - außer umständlich via RNS durch Anwahl des Klima-Menüs. (Entfällt nun, da separate Taste wieder zum FL 2014 eingerüstet und mit gelber Kontrollanzeige versehen)
- Ausziehbare Oberschenkelauflage in Verbindung mit den Sportsitzen.
- Kartendarstellung im Navigationssystem RNS 850 stets etwas unscharf. Schärfere Darstellung wäre wünschenswert.
- Klangqualität RNS 850 in Verbindung mit Standard-Soundsystem nur mäßig.
- Abdeckung für Getränkehalter Mittelkonsole nicht vorhanden.
- Automatisch abblendender Außenspiegel auch für Beifahrerseite (evt. auch als Sonderausstattung) Realisiert mit Facelift 2014 ("Licht-und-Sicht-Paket" erforderlich)
- ACC-Radarsensoren unten in der Stosstange sind im Geländeeinsatz sehr anfällig für Beschädigungen. Höhere Montageposition wäre besser.
- ACC separat deaktivierbar ausführen, so dass der Tempomat eigenständig funktioniert (dann ohne Bremsfunktion)
- Die Funktionen von Area-View und der Parksensoren sollten im Offroad-Modus immer so stehen bleiben wie vom Fahrer angewählt. Es nervt erheblich, wenn nach jedem kleinen Stopp das Piepen der Parksensoren wieder beginnt und genau so ärgerlich ist es, dass das Bild der Kameras bei überschreiten der Geschwindigkeitsschwelle verschwindet und anschließend auch wieder neu aktiviert werden muss.
- Stopp/Start-Automatik: Lösung um Stopp/Start auch bei aktiver Auto-Hold-Funktion nutzen zu können. (Aktueller Stand = Fuß von der Bremse - Motor läuft weiter) Gelöst mit Facelift 2014
- Head-Up-Display für Geschwindigkeit und weitere elementare Funktionen (bitte dann aber auch abschaltbar!
- Sideassist sollte sich nach abkoppeln des Anhängers entweder automatisch wieder aktivieren (wenn er vor dem Anhängerbetrieb aktiv war) oder alternativ - ähnlich der Warnmeldung beim ankoppeln des Anhängers - eine entsprechende "Sideassist nicht

- aktiv"-Warnmeldung ausgeben.
- Multimedia-Fähigkeiten RNS 850 nicht mehr ganz zeitgemäß (Stand Neufahrzeugauslieferung 06/2013), z.B. können immer noch nicht mehr als 100 Kontakte von der SIM-Card importiert werden etc.) Hinweis v. coala: Ab FL 2014 ist neu: POI-Suche über Google, die Kartendarstellung via „Google Earth™ Mapping Service“, „Google Street View™“ und Online Verkehrsinformationen. Diese Features sollen Anfang 2015 erhältlich sein. Ergänzung: Entgegen anders lautender Ankündigung konnten diese Features überraschenderweise erst ab Januar 2015 bestellt werden ("Connect" Paket). Ein Update bereits ausgelieferter Fahrzeuge soll laut VW nicht möglich sein, da hierfür angeblich die Hardwarevoraussetzungen fehlen. (Stand Juni 2015)
  - Multitouch-Funktion RNS 850 wie z.B. bei iPhone, iPad etc.
  - Flüssigere Bedienung, schnellere Reaktionszeit (Eingabe Adresse bei der Navigation) RNS 850
  - Einblendung der Straßennamen beim RNS 850 in der derzeitigen Art teils wenig sinnvoll, bzw. scheinbar einer Art Zufallsprinzip folgend - je nach Gebiet. (Details inkl. screenshots siehe Beitrag # 186)
  - Beleuchtung im Fach unterhalb der Mittelarmlehne zwischen Fahrer/Beifahrer fehlt
  - Automatisches Anfahren im Stop-and-go-Verkehr bei ACC mit Umfeldbeobachtung dahingehend modifizieren, dass ein Aufmerksamkeitston ertönt, wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung setzt und keine automatische Anfahrbereitschaft mehr besteht.
  - In Verbindung mit Sonderausstattung "Türscheiben in Verbundsicherheitsglas" auch Heckscheibe und feste Seitenscheiben hinten in VSG ausführen und nicht nur die Türscheibe
  - Rückfahrkamera verschmutzt schnell und bietet überdies auch schon bei Regen deutlich verschlechterte Sicht. Witterungsgeschützte "Ausklapplösung" analog zu anderen Fahrzeugen wäre wünschenswert.
  - Area View ("Front-View"): Frontkamera bietet keine tatsächliche 90°-Sicht nach links und rechts. Beim Ausfahren aus einer Einfahrt oder zwischen geparkten Fahrzeugen werden sich annähernde Fahrzeuge - auch Radfahrer und Fußgänger - viel zu spät erkannt.
  - Area View ("Side-View"): Kamerasicht "Linke Seite", "Rechte Seite" und "Gelände, linke und rechte Seite" deckt nur den Bereich bis etwa zur B-Säule ab. Der viel wichtigere Bereich bis zu den Hinterrädern wird nicht dargestellt. Zudem ist die Darstellung der Sichtverhältnisse im rechten Sichtfenster nicht eindeutig: Der gelbe Balken im Display endet "einfach so", ohne dass genau ersichtlich wäre, wo das - auf das Fahrzeug übertragen - dies nun genau ist. Besser wäre es, wenn die komplette Fahrzeugseite (wie im kleinen Übersichtsfenster links) in der Großansicht gezeigt würde.
  - Passende Unterbringungsmöglichkeit für das Bordbuch (dafür vorgesehenes Fach, funktional ähnlich wie beim 7L).

Legende: Grün = gelöst/Feature realisiert. Blau = Anmerkung dazu