

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. März 2011 um 18:15

[Zitat von Schwabe](#)

Hallo Zusammen,

- Geschwindigkeit beim Hochfahren des RNS
- Sportsitze Alcantara/Leder: Tausch der Belederung von jetzt Sitzbahnen Leder und Seitenwangen Alcantara in Sitzbahnen Alcantara und Seitenwangen Leder. Ich kenn das so aus meinem A6 Allroad und es war deutlich angenehmer. Zudem bezweifle ich, dass das jetzige Alcantara auf den Seitenwangen jahrelanges Ein- und Aussteigen mit "drübereutschen" schadlos übersteht.
- Start-Stopp-Funktion: Das Ausschalten mit dem Knopf in bestimmten Situationen ist lästig. Besser wäre hier die Steuerung der Funktion über zwei "Druckpunkte" des Bremspedals: Druckpunkt 1 hält das Fahrzeug ohne das es ausgeht, Druckpunkt 2 setzt die Start-Stopp-Funktion in Gang. Ich bin ja gerne bereit, diese Funktion zu nutzen, es ist aber lästig z.B. bei Abbiegevorgängen mit einem Auto vor mir oder Zebrastreifen dauernd den Knopf drücken zu müssen.

Zum Thema RNS: volle Zustimmung. Ist eben ein Windows-basiertes System. 😊

Das mit der "Start-Stopp_Funktion " ist aber eigentlich so, wie du es gerne hättest: du musst nur an der Taste für die Feststellbremse die "Auto-Hold-Funktion" einschalten. Kommst du zum Stehen kannst du den Fuß von der Bremse nehmen, der Dicke wird - unter Beibehaltung der Bremsenleuchtfunktion (weiss grad nicht, wie ich es anders ausdrücken soll) - im Stand gehalten, ohne dass er ausgeht. Lässt du den Fuß auf der Bremse, setzt automatisch die Start-Stopp-Funktion ein. Man kann das mit sensiblem Bremsfuß auch ohne die Auto-Hold-Taste hinkriegen, muss man halt ein wenig üben, bequemer ist es mit Auto-Hold.