

Endlich angekommen; und schon :-(((

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2011 um 21:37

[Zitat von T-Fan](#)

... ich verstehe nicht ganz, was haben die Kurbelwellenlager mit der Plasmabeschichtung der Zylinder zu tun ...

Macht nichts, ist leicht zu verstehen. Die Kurbelwellenlager der alten Motoren benötigen Bleiadditive, welche im LL2 eingemischt sind. Fehlt diese Schmierung nutzen sie ab und durch das Spiel hobelt die Plasmabeschichtung der Zylinderlaufflächen runter. Resultat auf lange Sicht, unvermeidbarer Motorschaden.

Auch wenn jetzt alles noch läuft, so kann Dir niemand garantieren, daß der Motor noch lange halten wird. Und ultimativ nutzt kein Auto, wenn man immer mit Angst und Sorgen durch die Lande fährt.

Weitere Details [hier](#)

PS: Ohne "Schuldeingeständnis" des Händlers hast Du schlechte Karten, einzig die Endoskopierung würde nun den Beweis stellen. Ein findiger Anwalt, sollte den versteckten Mangel dann durchboxen können. All dies hätte vermieden werden können. Zumal ja nicht wirklich klar ist, ob der Motor einen Schaden hat - oder nicht.

PPS: Einfachste Diagnose, laufender Motor und Öleinfüllstutzen öffnen, tritt Qualm aus ists eher schlecht, denn dann wird bereits Öl verbrannt, welches durch die lockeren Kolben in den Brennraum gelangt.

