

# Endlich angekommen; und schon :-(((

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. März 2011 um 20:32

## Zitat von T-Fan

- welche Schäden können auftreten wenn ca. 60.000 Km das falsche Öl gefahren wurde ?
- und soll ich auf Wechsel der Federbeine bestehen oder besser gleich zum Anwalt gehen und vom Kaufvertrag zurücktreten?
- wie ist es bei den hinteren Federbeinen, gibt es dort die gleiche Problematik ?

Es können wohl alle geschilderten Schäden auftreten ... es kann aber auch gar nichts passieren. Es sind viele viele Tausend R5 ohne DPF verkauft worden und anscheinend wechselt kein 😊 das richtige Öl.

Mir fehlt zwar das Fachwissen über Motoren, aber aus Sicht des Verbrauchers wird rein nach der Wahrscheinlichkeit nichts passieren.

Zum Schmutz und Korrosion an der Luftfederung darf man nicht vergessen, dass es um ein 7 Jahre altes Auto geht.

Wenn ich hier querlese, wieviele Luftfederungen genauso aussehen und wieviel davon platzen, gilt wohl die gleiche Wahrscheinlichkeitsrechnung.

LG  
james