

# Entscheidungshilfe R5 TDI

**Beitrag von „Marcus R.“ vom 13. März 2011 um 11:32**

Hallo

auch ich fahre einen R5 und bin im großen und ganzen zufrieden nach ein paar Reparaturen....

Beim R5 muss wohl auf den vom Werk aus montierten DPF geachtet werden wie Ezio schon sagte. Bei der geringen Laufleistung kann man davon ausgehen dass der Wagen oft nur Kurzstrecke gelaufen ist und somit der DPF nicht die Möglichkeit bekommen hat sich regelmäßig zu regenerieren.

Der Preis ist meines Erachtens nach zu teuer. Ich hab meinen R5 als Schalter jedoch mit Luftfederung, Leder, Navi und ein paar anderen Spielereien als dreijährigen vor 2,5 Jahren für 29T mitgenommen.

Also entweder handeln oder weitersuchen wäre mein Rat

Grüße