

# Reifenfüllanschluss NUR im Notfall?

**Beitrag von „Bernd S“ vom 13. März 2011 um 00:30**

Also kann ich meine Drucktanks und meine Federbälge nicht damit "befeuchten"?

Ist mir auch schon durch den Kopf geschossen.

Wenn ich in der wilden Pampa aus Traktionsgründen Luft ablassen muß um weiterzukommen, dann macht das bei 4 Reifen, jeweils 2bar, doch eine erhebliche Literzahl an Luft aus.....

Es wäre doch beruhigend, wenn das dann mit Bordmitteln wieder auf den Normalzustand gehen würde.