

# Reifenfüllanschluss NUR im Notfall?

Beitrag von „Dennis J“ vom 12. März 2011 um 20:17

T1 und T2 haben unterschiedliche Luftfedersysteme!

Beim T1 ist die Trocknerregeneration beim Reifenbefüllen egal. Wie oben geschrieben, strömt die Luft hierbei nicht durch den Lufttrockner. Sie wird am Zylinderkopf bereits entnommen.

T1 = offenes Luftfedersystem (saugt Luft von außen an und lässt sie auch wieder in die Atmosphäre ab)

T2 = geschlossenes System ("schaufelt" die Luft zwischen Bälgen und Reservoir hin und her)  
Wie das genau funzt sollte euch jmd von der Conti erklären... ist deren System 😊

Gruß

Dennis