

V6 TDI DPF - Service Interval

Beitrag von „gollum10“ vom 11. März 2011 um 18:31

Hallo Gemeinde,

Hier wurde ja gut beschrieben, wie sich der Serviceintervall berechnet:

[Zitat von Hottihood](#)

Hallo und guten Abend,

das Serviceereignis wird von verschiedenen Parametern beeinflusst.
Im Kombiinstrument wird folgendes gespeichert:

Kanal 40: Kilometer seit letztem Service (100Km -Schritte)

Kanal 41: Zeit seit letztem Service in Tagen

Kanal 42: min 15000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 43: max 30000Km (Distanz zum nächsten Service)

Kanal 44: max 730 Tage bis zum Service

Kanal 45: Ölqualität z.B. 4 (Longlife)

Kanal 46: Gesamtbenzinverbrauch (nur bei Benziner!)

Kanal 47: z.B. 171 (Eingetragene Rußmenge ins Motoröl)

Kanal 48: z. B. 172 Anzahl der thermischen Belastungen

Im Kanal 2 wird das Serviceereignis eingetragen , welches sich aus den oben angegebenen Werten errechnet. Je nachdem welche Werte zuerst erreicht werden wird entsprechend 3000km vorher das Ereignis angezeigt, oder aber die Zeit bis zum Service.

Wenn zwischendurch manuell der Service zurück gesetzt wird, wird automatisch das 15000 km Intervall eingestellt.

Grüße Hotti

Alles anzeigen

leider passt das bei mir nicht. Ich fahre einen 07er GP V6 TDI. Gekauft habe ich ihn im November 2010 mit 56.000km. Laut Serviceheft wurde der letzte Öl-Service 11/09 bei 45.167km durchgeführt. Mein km Stand jetzt ist 75.692km. Die Anzeige sagt nächster Service in 12.300km oder 608 Tage.

Also wurden seit dem letzten Wechsel ca. 30.530km gefahren! Bisher keine Serviceaufforderung. Dazu noch einmal 12.300 sind wir schon bei ca. 42.000km. Das kann doch nicht stimmen.

OK, ich fahre sehr viel Autobahn und das zwischen 140-170km/h. Aber die 30.000km sind definitiv rum. Wie soll ich das verstehen?

Gruß

Lars