

# Reifenfüllanschluss NUR im Notfall?

**Beitrag von „Dennis J“ vom 11. März 2011 um 11:43**

Coala hat recht.

Die Kompressoren können nicht wie ein Werkstattkompressor betrieben werden. Die sind klein und schnell, brauchen aber hin und wieder eine kleine Abkühlpause.

Hintergrund ist der...

Beispiel Szenario:

Du fährst mit deinem T-Reg durchs Gelände, es ist Hochsommer und kommst endlich beim Baggersee an. Du bläst die mitgebrachte Schwimminsel für 3 Mann mit dem Kompressor des T-Regs auf. Plötzlich stellst du fest du hast die Kühlbox zu Hause vergessen und schwingst dich in deinen Wagen, willst jetzt mal im Offroad 2 Niveau dich durchs Gelände wülen, ABER es tut sich nix. Denn das Reservoir ist nahezu leer der Kompressor ist noch in seiner "Ruhe/Abkühl-phase". Die Funktion "Fahrzeugniveau anheben" steht dann nicht oder nur eingeschränkt zur Verfügung.

Fahrwerkfunktion > Badeinsel aufblasen

Wenn du Zeit hast und diese Funktionseinschränkung in Kauf nimmst, kannst du den ganz normal nutzen. Die Luft für den Reifenfüllanschluss wird vor dem "Luftfedersystem" entnommen und wird dementsprechend auch nicht durch den Lufttrockner, etc geleitet.

Technisch gesehen schadet es dem Kompressor nicht.

Gruß

Dennis