

Reifenfüllanschluss NUR im Notfall?

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2011 um 11:29

Servus Sebastian,

für den Füllanschluß wird der Kompressor der Luftfederung verwendet. Dieser ist nicht für längere Laufzeiten ausgelegt, daher der entsprechende Hinweis.

Grüße
Robert

P.S.: Beim auch auszugsweisem Einbinden von Bildmaterial u.ä. bitte immer auf das Copyright achten  Siehe in diesem Fall auch letzte Seite im SSP 302:

Nur für den internen Gebrauch © VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg

Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten