

R5 TDI Reifenfrage 235/65 17 oder 255/60 R17?

Beitrag von „SOA“ vom 9. März 2011 um 12:46

[Zitat von controlle88](#)

Hallo

Ich hatte gewechselt von Conti 4x4 in 235/65/17 auf Hankook Ventus ST in 255/60/17 und bereue den Wechsel bis heute. Spritverbrauch hat sich erhöht und auch die Laufruhe ist "bescheiden". Liegt aber wohl mehr an der Art des Profils und nicht an der Breite.

controlle88

Ja, die Einschätzung teile ich. Es ist übrigens nicht nur das Profil, sondern auch der Karkasse-Aufbau und insbesondere die Konstruktion des Reifens haben entscheidenden Einfluß auf den Rollwiderstand. Im Prinzip besteht der RoWi aus zwei Komponenten: Dem Profilverhalten (Verformung, Reibung beim Abrollen) und dem Walkverhalten der Konstruktion (Widerstand des Reifens durch Laufflächen- und Seitenwandverformung).

Man merkt in den Tests immer wieder dass einige Reifenhersteller da weiter sind als andere.