

..... und wieder nur Probleme!!!

Beitrag von „haya200“ vom 9. März 2011 um 12:44

Hallo EzioS

Du Kannst mir richtig leid tun.Okay Probleme kann es immer geben,aber anscheinend ziehst du das auch an.Ich habe jetzt den 3.,der 1. R5, die normalen probs.Das war Wasserpumpe und turbo,bei 121000km gewechselt zu v6 Tdi Schalter,immer Problemlos bis auf das leidige kupplungwechsel bei 25 .30000km,verkauft mit 116000km,seit sept.2009 GP V6Tdi mit automatik,hat jetzt 40000km runter und keine probleme,läuft super,verbrauch auf langstr.9.6ltr.ausgelitert.langstr,ist bei mir constanta -Ruhrgebiet.einzig die AHK schwenkt im moment nicht ein.wird noch auf Garantie in D gemacht.

MFG

Heinrich