

R5 TDI Reifenfrage 235/65 17 oder 255/60 R17?

Beitrag von „SOA“ vom 8. März 2011 um 20:11

Hallo Jürgen,

theoretisch zu beidem leider ja aber praktisch nahezu bedeutungslos.

Im Verbrauch hat der 255er leichte aerodynamische Nachteile durch die Breite. Im Rollwiderstand sollten sich beide Dimensionen sehr ähnlich verhalten, wobei auch hier der 255er leichte Nachteile durch die Breite hat.

In der Beschleunigung wirst Du praktisch keinen Unterschied bemerken und in der Höchstgeschwindigkeit ist das auch nahezu vernachlässigbar.

Für die Beschleunigung ist hauptsächlich das rotatorische Massenträgheitsmoment der Reifen interessant und das ändert sich nicht nennenswert durch die 20 mm mehr Breite. Jedenfalls sind die Unterschiede im Gewicht von Reifen verschiedener Marken mitunter größer als das was die Breite hier ausmacht.

Für die Höchstgeschwindigkeit ist wieder die Aerodynamik interessant und die wird minimal schlechter, weil die Stirnfläche aufgrund der breiteren Reifen schlechter wird. Aber auch hier sind die 20 mm Breite nicht so weltbewegend.

Fazit, nach meiner Erfahrung kann man ohne schlechtes Gewissen oder fühlbare Einschränkungen zum 255er greifen.

Viele Grüße
Sven