

# Probleme mit Luftfederung / Kompressor

Beitrag von „Dennis J“ vom 8. März 2011 um 10:44

Hi,

hatte das schon gelesen, aber ich war mir nicht sicher, ob er einen gebrauchten Cayenne-Kompressor gekauft hat, oder aber einen neuen Nachbau-Kompressor, der für den Cayenne bestimmt war und nur 400€ gekostet hat.

EDIT: .. hatte das Wort AUS überlesen 😊

Was die Einträge im Steuergerät angeht, kann ich nur bedingt über Wabco helfen. Die Hoheit über die Luftfahrwerk ECU des Touareg hat leider die Conti.

Aber sowas wie "Steckverbindungen nochmal geprüft" wirste gemacht haben?

- Stecker zum Temp.sensor/Magnetventil (ist in einem Stecker zusammengeführt) und hängt am Kompressor.

- Stecker am Magnetventilblock (dort sollte der Drucksensor integriert sein).

Die beiden Steckverbindungen wirst du sicherlich zur Montage gelöst haben.

Gruß

Dennis