


# Dieselpartikelfilter

**Beitrag von „ecki50“ vom 7. März 2011 um 11:46**

Hallo,

bin "relativ" neu im Forum und habe gleich auch mal eine Frage und bitte um Hilfe 

Habe seit Nov. 2009 einen T. 2,5 - TDI, Bj. 7/2008.


Nach Ablauf der Werksgarantie bekam ich eine Gebrauchtwagengarantie v. 12 Monaten von VW.

Jetzt: Km-Stand 23500, zeigte er keine Leistung und schwarze Wolken aus dem Auspuff.:D

Werkstattangerufen-T. abgeholt - vermtl. Turbolader -

War aber dann der DPF


Wurde auf Kulanz ersetzt.

Aber Arbeitskosten muß ich tragen. 

Nach 23500 km DPF kaputt? Ich kann es nicht glauben

Woran kann das liegen???

Hat jemand schon ähnliches - bei dieser Km-Leistung- DPF kaputt- erlebt?

Ich bin jedenfalls stinksauer  darüber, dass ich etwas dazu zahlen musste.

Würde mich freuen, wenn aus dem Forum Tipps oder Hinweise hierzu kommen würden, bevor ich mich direkt an VW wende.