

klopfendes Geräusch bei Bodenunebenheiten

Beitrag von „juma“ vom 7. März 2011 um 08:42

Servus,

kannst du das Geräusch auf eine Seite eingrenzen, bspw. durch einseitiges Überfahren?

Wenn du kannst, fahre mal auf eine Hebebühne vom TÜV. Die haben normalerweise eine Art Ruettelplatte mit der sie die Radaufhängung einseitig testen können.

Wenn es ein mechanisches Geräusch ist, so eine Art "Gelenkschmier-Knacken" (wie ein Ellenbogen, der knackt), dann musst du dir die Spurstangen und die Querlenker genauer anschauen. Hatte ich auch eben erst bei 100.000 km. Hat Gottlob aber alles die Garantieverlängerung in vollem Umfang übernommen und ich muss natürlich anfügen, dass mein Dicker oft im Gelände ist und auch die unliebsamen Schotterpisten in durchaus flotten Tempo absolvieren musste.