

Kosten für Wartung und Verschleiss

Beitrag von „AlBun1009“ vom 6. März 2011 um 20:48

Zitat von Sittingbull

Nicht eingeschlossen sind Sonderleistungen wie Frostschutzmittel, das Nachfüllen von Öl innerhalb der Wartungsintervalle und zusätzliche Service-Angebote, z.B. Frühlings- und Winterservice ... Die folgenden Kosten kann die VW Leasing leider nicht übernehmen: Wagenpflege wie Wagen-, Motor- und Unterbodenwäsche sowie Konservierungen; Zusatzmittel für Motor und Scheibenwaschanlage; Schäden an Aufbauten und Sonderausstattungen ...

Hallo, also da stehts ja dann nochmal was man alles nicht bezahlt bekommt.

Von wegen " keine Kosten ". Das ist schönfärberei, sorry!

Deine Verschleissteile wie z.b. Bremsen und Reifen sind klar nicht inbegriffen und die machen ja wohl den grössten Anteil der Kosten aus.

Ok, man kann sich ja nen Klotz unters Gaspedal legen (so das max. 50% der Leistung abrufbar sind) fährt permanent im Schaltbetrieb mit Motorbremse und nur Sonntags als "Hindernissfahrzeug". Dann muss man die "Verschleissteile " erst nach Jahren wegen zu hohen alters und Materialermüdung austauschen.👍👍

Stefan, auf Grund deiner Beiträge in diesem Forum vermute ich mal das du "recht nah an der Kirche wohnst" deren Religion du zugehörst. 😊 Vielleicht kannst Du daher ja mal mit konkreten Zahlen der tatsächlich anfallenden Kosten für den ganzen Zenober - die in dem schönen kleingedruckten nicht drinstehen- Licht ins Dunkel bringen. Denn am Ende sind es doch genau diese Zahlen mit dem € Zeichen, die uns alle interessieren. 🙄