

# Technische Anfrage - Kombiinstrument

Beitrag von „Snowman24“ vom 6. März 2011 um 01:08

Hallo zusammen,

ich habe da jetzt mal eine Frage an die Experten:

Mein T. Baujahr 2005 aus den USA hat ja noch den CAN-Bus 1.6 verbaut.

Ab dem Facelift-Modell wurde dann der CAN-Bus 2.0 verbaut und somit auch unter anderem auch ein neues Kombiinstrument.

Mir ist bekannt, dass im Kombiinstrument zugleich das CAN-Gateway (CAN-Bus-Steuergerät) verbaut ist.

Wie ist das jetzt, wenn ich beispielsweise das Kombiinstrument eines neues T. mit den CAN 2.0 in meinen T. verbauen würde?

Ist das neue CAN-Gateway im Facelift-Kombiinstrument "Abwärtskompatibel" - kann es also mit den "alten" CAN1.6-Steuergeräten kommunizieren?

Ich stelle die Frage deshalb,

- da die weiße Hintergrundbeleuchtung meines Kombiinstrumentes immer häufiger ausfällt;
  - da ich das RNS-510-Navi zusammen mit dem CAN-Bus-Adapter von Kufatec verbaut habe und vergeblich darauf warte, dass Kufatec endlich mal die Navi-Symbole für die MFA weiterentwickelt - versprochen wird das schon seit 2 Jahren.
  - und ich habe die FSE-Premium hier liegen, welche ich gerne nutzen würde.
- Aber diese unterstützt leider nur Can2.0

Was meint Ihr?

Hat das schon mal jemand probiert?

Danke im Voraus

Grüße  
Marcus