

Kosten für Wartung und Verschleiss

Beitrag von „AlBun1009“ vom 5. März 2011 um 22:31

Hallo Stefan,

ja die Garantieverlängerung übernimmt analog zur Neuwagengarantie auch die Teile. Aber die Teile für Wartungsarbeiten... zahlst ebenfalls analog zu normalen Service , Interval... arbeiten, Du.

Sprich der Kunde. Wie soll diese Rechnung sonst für den manchmal 😊 sonst aufgehen??

Beispiel: Ich schrubbe mit dem Karren 3000km und geb immer schön stulle. Dann mach ich ohne nen Crash zu bauen 2000€ und mehr an Material - Reifen Bremsen... kaputt. Zusätzlich fallen z.b. nur 500€ an Garantieleistungen an. Ich zahle 12 x 32€ - 384€ und der Freundliche (oder eben die Leasing)legen 2116€ drauf. Geschweige denn etwas zu verdienen. Never.

Man könnte den Text aus dem P Class Angebot durchaus so interpretieren. Ein Schelm wer denkt das das so von VW so gewollt ist;).

Aber die Praxis kann nur anders aussehen. Die könnten sich den langen Text ja dann auch gleich sparen in dem Sie einfach knapp und für alle verständlich sagen:

All Inklusiv. Mit diesem Paket haben Sie keine weiten Kosten. Nur Versichern und Tanken. Fertig! 😞