

# Probleme mit Luftfederung / Kompressor

Beitrag von „Dennis J“ vom 4. März 2011 um 14:55

Moin Moin,

klings für mich nach einem "Relaiskleber".

Der Kompressor wird über ein Relais angesteuert. Dieses Relais neigt hin und wieder (nicht nur bei Touaregs) dazu, nicht mehr zu öffnen. Der Kompressor ist mechanisch auf Dauerlauf geschaltet.

Unsere Kompressoren sind keine Dauerläufer, bedeutet, dass sie Temperaturbedingt eine Pause zum abkühlen brauchen. Leider ist bei einem Relaiskleber die Temperaturüberwachung auch überbrückt! Das Steuergerät sagt, ABSCHALTEN, aber das Relais ist quasi verschweißt und kann mechanisch nicht den Stromkreis wieder unterbrechen. Batterie abklemmen, Sicherung ziehen hätte den Kompressor evtl. retten können.

Wenn dem so ist, muss der Kompressor und das Relais getauscht werden.

Gruß

Dennis