

Schleifgeräusche Motor V6 TDI

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 1. März 2011 um 22:54

[Zitat von the brain](#)

Also: der Riemen scheint es tatsächlich nicht zu sein. einhellig tippen die Experten auf die Steuerkette als Verursacherin des Geräusches.

Kann sich jemand vorstellen, dass eine Steuerkette, die solche Geräusche macht, in der Lage ist, feine Vibrationen in den Innenraum (ans Lenkrad und an den Wählhebel) wie auch in den Fußraum abzugeben? Besonders bei Anliegen des höchsten Drehmoments?

Danke!

Viele Grüße!

Hi!

Ja ich könnte mir das gut vorstellen, da durch eine Dehnung die Steuerkette in Schwingungen versetzt wird und somit die Resonanz in diese Teile übertragen wird.

LG

Manu