

# Kosten für Wartung und Verschleiss

Beitrag von „Andreas G.“ vom 1. März 2011 um 10:30

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,

ob sich so etwas lohnt hängt ja von mehreren Faktoren ab.

- Wie viel Kilometer will ich über diesen Zeitraum fahren ...
- Was für Verschleißteile müssen getauscht werden
  - .- Bremsen
  - .- Reifen
  - .- Scheibenwischer
  - .- usw.
- Was für einen Fahrstil habe ich ...

Du kannst ja mal rechnen

Bremsen musste ich ca. alle 70000 km machen lassen (ich weiß jetzt nicht mehr was ich bezahlt habe, 1000 € dürften es aber gewesen sein)

Reifen sind alle 40000 km dran (800€)

Service alle 30000 km (ab 300 €)

usw.

(das war jetzt alles auf einen T1 bezogen)

Die Summe der Kosten durch die Anzahl der Monate und schon weißt du ob es sich rechnet oder nicht 😊 ...

Alles anzeigen

Hi,

damit kann ich schon etwas beginnen, Danke.

Fahrweise: in aller Regel defensiv (alles andere lebe ich auf Rennstrecken aus 😊 )

Mein 1er BMW hat jetzt 60.000 km runter und hat noch erste Scheiben und Beläge, die im Zweifel noch mal solange halten.

Ich rechne mit 20.000 km pa.

Ich denke, für mich macht das also keinen Sinn.