

# **Ruckeln bei Beschleunigung unter Last**

**Beitrag von „macko“ vom 28. Februar 2011 um 20:47**

Und falls es ein Automatik ist, ist es in gewissem Maße auch normal, im Teillastbereich lässt der Wandler zwischen 1500 und knapp über 2000 Umdrehungen auch 200-300 Umdrehungen Drehzahlschwankung zu, wenn man beschleunigt. In der manuellen Gasse bzw mit Tempomat passiert das nicht.

gruss  
marco