

# Kosten für Wartung und Verschleiss

**Beitrag von „juma“ vom 28. Februar 2011 um 19:18**

Servus,

hört sich erst mal verlockend an, aber glaubst du wirklich, dass du in 4 Jahren 4.800,- EUR ausgeben wirst?

Ungeachtet der Bergungs-/Pannenleistung (bist du im ADAC?):

TÜV/AU kommt nur einmal vor, Bremsen je nach Fahrleistung auch nur einmal, eventuell noch einmal Beläge. Öl kann man (zu einem viertel der Kosten) beistellen.

Wenn man sich dann zufällig während der Inspektion noch für eine Probefahrt interessiert, fallen auch keine Mietwagenkosten an, wenn der 😊 das nicht ohnehin zum Service zählt.

Meine Meinung: zu teuer