

Kosten für Wartung und Verschleiss

Beitrag von „Andreas G.“ vom 28. Februar 2011 um 18:59

Hallo,

ich arbeite noch an den letzten Details für die T II Bestellung.

Von VW wird ein ServicePaket im Sinne einer monatlichen Pauschale angeboten, die für den V8 über die Dauer von 4 Jahren knapp 100 Euronen im Monat betrage soll. Dagegen stehen dann alle Inspektionen, TÜV, aber eben vor allem auch Verschleisteile (Bremsen)

Genau heisst es:

Leistungen im Rahmen der Dienstleistung Wartung und Verschleißreparaturen sind die Übernahme der

Kosten für:

- Wartung (Inspektions-Service laut Serviceplan einschließlich Ölwechsel, Schmierstoffe und Dichtungen)
- Verschleißreparaturen (sämtliche Werkstattleistungen, die durch normalen Verschleiß am Fahrzeug erforderlich werden)
- Abschleppkosten vom Schadenort bis zur nächsten Vertragswerkstatt
- Bergungskosten bei einer Panne
- Abgasuntersuchungen (AU)
- TÜV-Gebühren
- Verauslagung von Mietwagenkosten bei Europcar und Euromobil
- bargeldlose Inanspruchnahme mit der Volkswagen Leasing GmbH Europa Service Card in 19 weiteren europäischen Ländern.

Ich habe nur keine Vorstellung, was an Kosten in 4 Jahren in diesem Bereich anstehen, und bitte um Hilfe!!

Gruß

Andreas