

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „mylo“ vom 27. Februar 2011 um 12:17

Hallo Leute,

also meine 120t km nähern sich langsam. Bei DPF-clean wurde mir ein gereinigter Austauschfilter um ca. 2x620 Euro angeboten, dann kommen noch Kosten für den Einbau dazu. Ich hätte jetzt noch die Möglichkeit einen fast neuen DPF mit Katalysator von einem ausgeschlachteten Touareg R50 zu kaufen.

Die Teilenummern sind laut Verkäufer:

1. 7L6131709L u. 7L6131690S
2. 7L6131709F u. 7L6131690T

Ich kann die Teilenummern nicht aufschlüsseln deswegen folgende Frage:

Passen diese Teile auch in meinen 2005er V10 TDI mit Motorcode BLE, oder hat VW für den R50 am Partikelfilter noch etwas geändert?

Vielen Dank schon mal für eure Hilfe!