

Feuchtigkeit in den Pneumatikleitungen

Beitrag von „AlBun1009“ vom 25. Februar 2011 um 23:13

Hallo Borg,
was meinst du denn mit " da ist die Korrusion am größten" ?

Ich stimme FranKs zu, wenn er davon ausgeht das bei einer undichten Stelle das Fahrwerk absinken müsste bzw. die Luft entweicht aber kein Wasser eindringen kann.

Ich würde die Ursache eher im Bereich der " Entfeuchtung " suchen - vermuten. Wenn der Fehler gefunden ist, sollte man auch darauf achten das sich im System kein weiteres Wasser befindet sonst geht das Ganze von vorne los oder hört nicht auf obwohl der Fehler behoben wurde.