

Feuchtigkeit in den Pneumatikleitungen

Beitrag von „Dennis J“ vom 25. Februar 2011 um 14:24

Moin Moin,

ich werde mit doppel N geschrieben 😊

Kurze technische Erklärung.

Das System im T-Reg Gen I funktioniert Wartungsfrei.

Bedeutet es regeneriert sich selbst.

Kurz und einfach erklärt...

Im/Am Kompressor ist ein Lufttrockner, gefüllt mit einem Granulat. Dieses entzieht der Luft die Feuchtigkeit, wenn es Luft aus der Atmosphäre ansaugt.

Lässt das System Luft ab (Niveauwechsel) dann strömt die abgelassene Systemluft wieder durch den Trockner, nur diesmal in umgekehrter Richtung und nimmt dabei die Feuchtigkeit mit nach draußen. Arbeitet das System fehlerfrei, dann sollte keine Feuchtigkeit im System sein.

Ist dennoch Feuchtigkeit im System, kann es durch Undichtigkeiten an Luftleitungen, Verbindern, Magnetventilen, etc liegen. Wenn darüber Luft ins System gelangt ist die komplette Feuchtigkeit noch drin und wird nicht "getrocknet".

gruß

Dennis