

Feuchtigkeit in den Pneumatikleitungen

Beitrag von „Darragh“ vom 25. Februar 2011 um 13:28

[Zitat von Borg0211](#)

Hallo Leute!

Ich habe seit dem letzten Werkstattbesuch ein Problem mit der Luftfederung.[...]

[...]

Wie wird bei dem System die Luft entfeuchtet. Ich kenne Pneumatik-Systeme, die haben eine Trocknungspatrone eingebaut, die von Zeit zu Zeit gewechselt werden muß.

Bzw. wie bekommt man die Feuchtigkeit aus dem System wieder raus. Gibt es eine Vorgehensweise lt. VW?

Die Werkstatt ist sich keiner Schuld bewußt und schickt, mir gleich eine Rechnung für das Auftauen.

Liebe Grüße aus Südbayern und vielen Dank!

Alles anzeigen

Hallo Borg0211

Zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum.

Eine kleine Vorstellung deiner Person kannst du gerne hier tätigen... [KLICK](#)

Zur Sache: Bereits heute Morgen hat sich ein User neu vorgestellt, der sich in dieser Sach recht gut auszukennen scheint (User: **Denis-J**) Kannst ihn ja mal kontaktieren....

PS: Infos über den Vorgang interessieren vielleicht auch andere User...

Daher eine Bitte, diese hier weiterhin einzustellen.