

Vorstellung

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Februar 2011 um 13:09

[Zitat von Dennis J](#)

... wir bauen die Kompressoren für die T-Regs der ersten Generation. 😊 Bei mir dreht sich also alles um Luftfederung im Pkw.

(Technik Exkurs: Es steckt mehr know how in den Kompressoren, als es auf den ersten Blick vermuten lässt. Kleine Info am Rande, die Kompressoren von Cayenne, T-Reg Gen I und, wer den Reifenfüllanschluss nicht benötigt, Q7 sind identisch. Alle anderen Kompressoren im Markt und bei Ebay funktionieren nur bedingt im T-Reg von außen sehen die für den Laien alle gleich aus, aber in unseren SUV's sind andere/spezielle Lufttrocknerschaltungen, Querschnitte, Nennweiten, etc. pp)

Ich werde versuchen mein Wissen hier einfließen zu lassen, ohne gegen die Firmen-Geheimhaltungsvereinbarungen zu vertsoßen.

Hallo Dennis,

herzlich willkommen hier im Forum und das wäre sehr nett, wenn du uns hin und wieder ein paar Informationen geben könntest. Leider haben verschiedene User immer mal wieder Probleme mit der LF 🤖

Grüße von Stephan 🤖